

інструкція

Multi 800

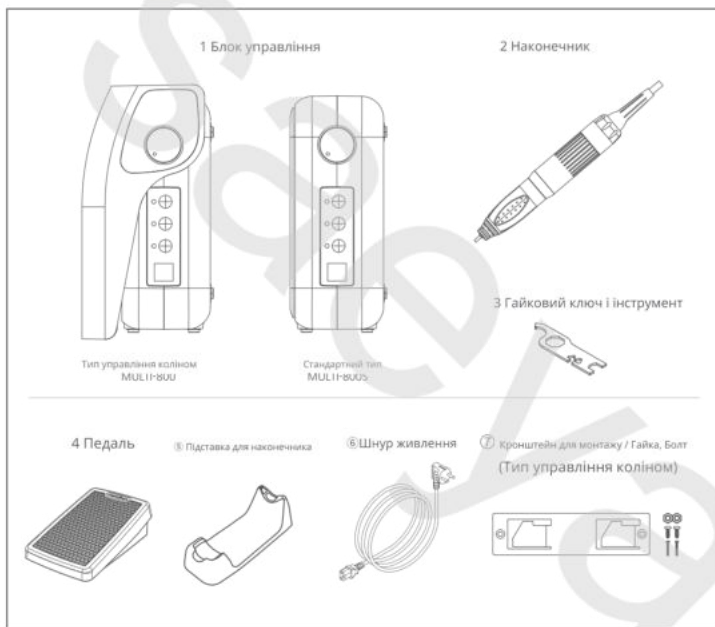
Модель MULTI - 800 / MULTI - 800S

* Уважно прочитайте цей посібник користувача для безпеки перед підготовкою до використання.

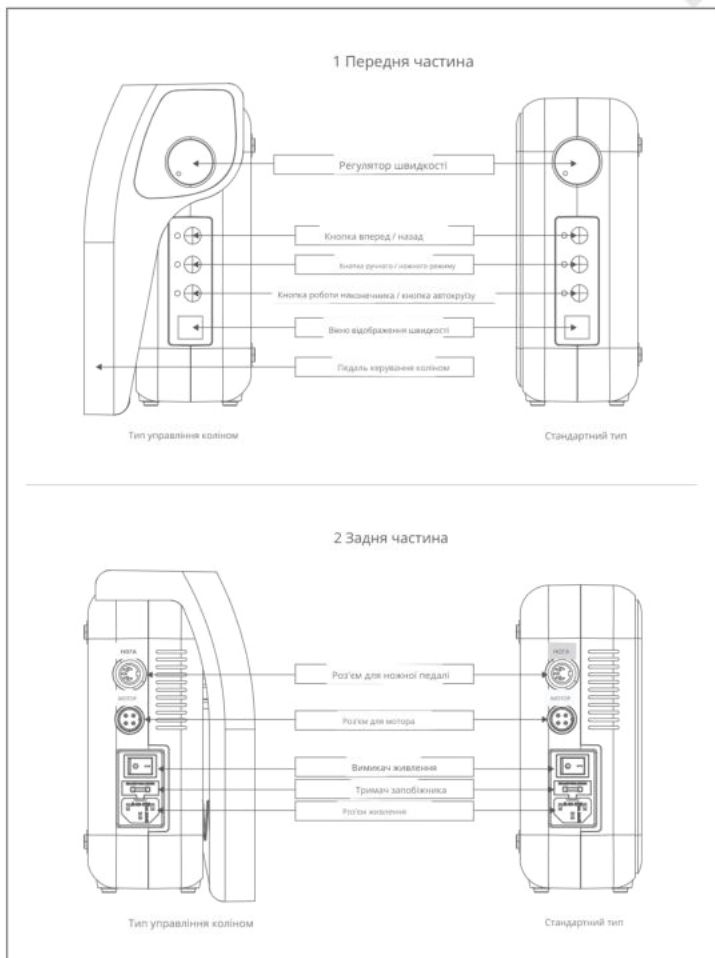
1. Запобіжні заходи

- Встановіть пристрій на робочому місці та не використовуйте його в брудному або дуже гарячому та вологому місці. (-20°C ~ 40°C, 0 ~ 90% RH)
- Будь ласка, будьте обережні, щоб не впустити ручний інструмент. Це пошкодить кульковий підшипник або зменшить довговічність двигуна.
- Будь ласка, не допускайте потрапляння води або інших рідин на ручний інструмент та в контрольний блок.
- Після заміни бору, будь ласка, переконайтеся, що ручка патрона закрита. Також не відкривайте ручку патрона, поки працює наконечник.
- Коли наконечник не працює, рекомендується залишати бор у патроні після очищення.

2. Компонентні частини

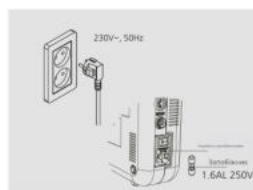


3. Введення частин



4. Основне живлення

- 1) Перевірте етикетку з електричними характеристиками (230V ~, 50Hz), прикріплену до задньої частини пристрою.
- 2) Використовуйте лише запобіжник з допустимою електричною напругою (1.6AL 250V) для тримача запобіжника.



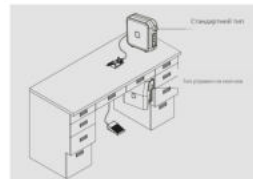
- Ніколи не підключайте та не відключайте шнур живлення моїми руками, щоб уникнути ураження електричним струмом.
- Обов'язково використовуйте лише заземлене живлення.

5. Встановлення

5-1. Блок управління

При використанні стандартного типу як настільного, встановіть його на робочий стіл.

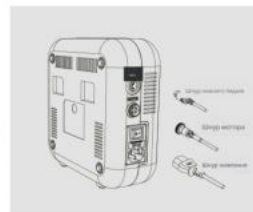
При використанні як колінного блоку управління, встановіть його на нижню стінку робочого столу на висоті колін.



- Блок управління повинен стояти на рівній, стійкій поверхні
- Використовуйте блок управління в місцях з кімнатною температурою (-20 °C - 40 °C). Уникайте використання блоку управління в надмірно запиленних, теплих або вологих місцях через ризик електричного удару або пошкодження блоку.

5-2. Підключення

- 1) Вставте штекер педального шнура міцно, після підтвердження напрямку роз'єму ножиної педалі на задній частині блоку управління.
- 2) Вставте штекер моторного шнура міцно, після підтвердження напрямку роз'єму мотора на задній частині блоку управління.
- 3) Вставте штекер силового шнура міцно в роз'єм живлення на задній частині блоку.



А Переконайтеся, що всі шнури підключені безпечно та правильно перед підключенням

5-3. Вставка та видалення бора (насадки)

- 1) Щоб видалити бор, поверніть ручку патрона за годинниковою стрілкою до клацання, а потім витягніть бор.
- 2) Щоб вставити бор, поверніть ручку патрона проти годинникової стрілки до клацання.
- 3) Будь ласка, не використовуйте зігнуті, асиметричні або пошкоджені бори. Завжди використовуйте стандартні бори.



- Для 40,000 об/хв або більше, необхідно використовувати тільки рекомендований бор.
- Завжди видаляйте бруд перед заміною тестового бора / полірувального наконечника.
- Після заміни тестового бора / полірувального наконечника необхідно переконаватися, що патрон надійно закріплений перед запуском мотора.

- Під час роботи мотора НЕ намагайтеся регулювати ручку патрона, щоб уникнути пошкодження пристрою.
- Коли моторний наконечник не використовується, рекомендується вставити тестовий бур або полірувальний наконечник у моторний наконечник.
- Завжди ставте моторний наконечник на підставку під час використання. Слід особливо обережно не впустити його на підлогу.

6. Експлуатація

6-1. Налаштування кнопок

Налаштування напрямку обертання



- Натисніть кнопку для вибору напрямку обертання.
- Вперед: ЗЕЛЕНИЙ СВІТЛОДІОД / Назад: ПОМАРАНЧЕВИЙ СВІТЛОДІОД

Ручний / Ножний режим налаштування



- Натисніть кнопку, щоб переключитися в ручний / ножний (колінний) режим.
- Ручний режим: ЗЕЛЕНИЙ СВІТЛОДІОД / Ножний (колінний) режим: ПОМАРАНЧЕВИЙ СВІТЛОДІОД

Робота з ручкою - Ручний режим: Натисніть кнопку, щоб запустити або зупинити ручку. / Автокруту



- Робота з ручкою: ЗЕЛЕНИЙ СВІТЛОДІОД / Зупинка ручки: СВІТЛОДІОД ВИМК.
- Ножний режим: Коли ножиная (колінна) педаль утримується на постійній швидкості протягом 2 секунд після встановлення ногового режиму, вона працює в режимі автокруту. Режим автокруту вимикається повторним натисканням на педаль або повторним натисканням на кнопку.

Налаштування режиму автокруту: ПОМАРАНЧЕВИЙ СВІТЛОДІОД / Вимкнення режиму автокруту: СВІТЛОДІОД ВИМК.

6-2. Процедура роботи

- 1) Підключіть штекер шнура живлення до розетки.
- 2) Встановіть регулятор швидкості на найнижчу позицію.
- 3) Увімкніть вимикач живлення.
- 4) Якщо ви повернете регулятор швидкості на передній панелі блоку керування, вікно відображення швидкості увімкнеться.
- 5) Встановіть режим за допомогою кнопки ручного / ногового режиму.
- 6) Якщо ви натиснете на педаль (колінну) в ноговому режимі, мотор почне обертатися.
- 7) У ручному режимі встановіть регулятор швидкості на бажану швидкість і натисніть кнопку роботи ручного інструменту, щоб обертати мотор.



- Носіть захисні окуляри та маску під час виконання робіт з різання або шліфування.
- Не перевищуйте максимальну робочу швидкість блоку керування, оскільки його робота на занадто високій швидкості може призвести до пошкодження блоку, а також до травм.
- Особливу увагу слід приділяти тому, щоб не впустити моторний ручний інструмент або блок керування на підлогу.
- Перед вимкненням вимикача живлення обов'язково переконайтеся, що мотор зупинився.
- Відключіть шнур живлення, коли пристрій не використовується.

7. Система захисту безпеки

- Коли двигун зупиняється через перевантаження, двигун обертається тільки тоді, коли регулятор швидкості повертається на найнижчу швидкість, а потім знову на бажану швидкість.

8. Технічне обслуговування

8-1. Як встановити та зняти цанговий патрон

- Поверніть цанговий патрон проти годинникової стрілки, щоб зняти. Якщо цанговий патрон не можна повернути вручну, використовуйте ключ для патрона, щоб зняти його.
- Для встановлення цангового патрона спочатку потрібно відкрити ручку патрона, а потім вставити цанговий патрон і бур.



8-2. Як розібрати ручку патрона та мотор

- Ручка патрона та мотор розбираються шляхом безперервного повертання ручки патрона проти годинникової стрілки. (По можливості, будь ласка, зверніться до експерта для розділення.)



8-3. Як розібрати мотор та шнур мотора

- Шнур мотора розбирається шляхом безперервного повертання мотора проти годинникової стрілки.

9. Код помилки

Помилка код	Статус	Причина
"E1"	Помилка датчика двигуна	• Затиснений патрон відкритий. • Ручний інструмент двигуна механічно несправний.
"E2"	Помилка виявлення перевантаження на струму	• перевантаження ручного інструменту
"E3"	Помилка виявлення перенапруги	• Схема блоку управління несправна.
"E4"	Помилка перегріву	• Перегрів всередині блоку управління
"E5"	Аномальна напруга живлення	• Помилка виявлення напруги живлення на виході термінал трансформатора
"E6"	Помилка підключення ручного інструменту	• Кабель двигуна відсутній або має поганий контакт
"E7"	Помилка ненормальної роботи	• Перевантаження або раптова зупинка після нормальної роботи двигуна

10. Вирішення проблем

Проблема	Пункти перевірки	Коригувальні дії
Пілотна лампа не світиться.	Переконайтеся, що шнур живлення правильно підключений.	Правильно підключіть шнур живлення.
	Перевірте, чи не перегрів запобіжник.	Замініть на рекомендований запобіжник. Якщо запобіжник знову згорить, відремонтуйте його.
	Переконайтеся, що вимикач живлення працює належним чином.	Відремонтуйте, якщо вимикач живлення несправний.
Лампочка мотора не працює гуп.	"E1" Перевірте, що патрон цанги відкритий.	Якщо відкритий, закрийте патрон цанги. Якщо та ж помилка все ще відображається, відремонтуйте її.
	Перевірте, чи обертається вал моторного наконечника пальцями.	Якщо не обертається при закритті, шпindel моторного наконечника несправний. Тоді відремонтуйте його.
	"E2" Перевірте, чи є у наконечника надмірне використання при умовах занадто високого навантаження.	Натисніть кнопку автокруїзу або перезапустіть блок управління після вимкнення вимикача живлення. Якщо та ж помилка все ще відображається, відремонтуйте її.
	"E3" Схема блоку управління несправна.	Відремонтуйте його.
	"E4" Перевірте, чи не занадто тепла температура в приміщенні, де знаходиться блок керування.	Спробуйте відключити 10 хвилин у прохолодному місці і потім перезапустити. Якщо той самий код помилки продовжує з'являтися, запросіть ремонт.
	"E5" Аномальна напруга живлення	Перевірте напругу живлення контролера і використовуйте його відповідно до вхідної напруги.
	"E6" Перевірте, чи правильно підключений шнур двигуна.	Правильно підключіть моторний шнур. Якщо та сама помилка постійно відображається, замініть моторний шнур.
"E7" Помилка ненормальної роботи	Після вимкнення контролера зачекайте 5 хвилин і спробуйте знову.	

Педаль не працює.	Переконайтеся, що шнур педалі правильно підключений. Перемикач вибору ручного/ножного режиму встановлений на "ручний"	Підключіть шнур педалі правильно. Встановіть перемикач вибору ручного/ножного режиму на "НОЖНИЙ"
Ручка двигуна перегрівається під час роботи.	Підшипники кулькові несправні.	Відремонтуйте ручку двигуна.
Ручка двигуна надмірно вібрає і створює сильний шум.	Переконайтеся, що патрон затискача ретельно очищений від бруду.	Для високої швидкості використовуйте тільки вказаний тестовий бур / полірувальний наконечник.
	Перевірте, чи не зігнутий тестовий бур/полірувальний наконечник.	Замініть на новий.
	Переконайтеся, що кульковий підшипник у хорошому стані.	Відремонтуйте ручку двигуна.
Тестовий бур / полірувальна точка випущена.	Перевірте, чи не ослаблений цанговий патрон. Якщо ослаблений, замініть цанговий патрон.	

11. Технічні харак.

11-1 Блок управління

Модель	Вхід	Вага (г.)	Розміри (мм)		
			Вт	Д	в
MULTI-800 (Тип управління коліном)	100В - 120В - ,50 / 60Гц 220В - 240В, 50 / 60Гц	2,550	112.5	237	218
MULTI-800S (Стандартний тип)	100В - 120В - ,50 / 60Гц 220В 240В - ,50 / 60Гц	2,230	82.5	225	202.5

11-2 Ручний інструмент

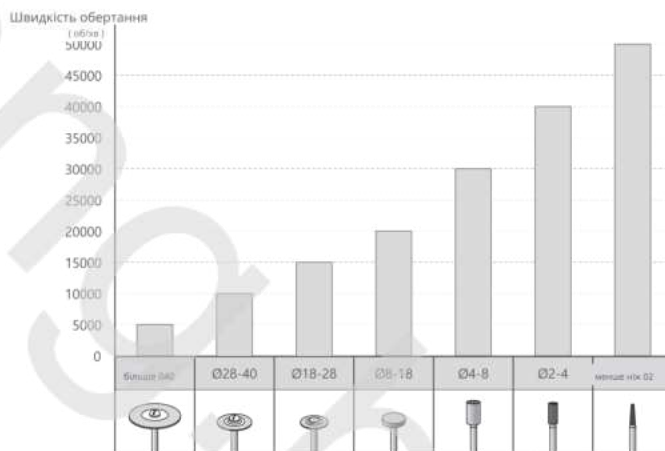
Модель	Вага (г.)	Розмір (мм)	
		L	Ø
SDE-B550C	215	160	27

11-3 Ножна педаль

Модель	Вага (г.)	Розміри (мм)		
		Вт	Д	в
SDE-FS80N	590	117	171	62

12. Допустима швидкість обер.

• Ця таблиця дає загальне уявлення про максимальну швидкість обертання звичайних борів. Допустима швидкість обертання може трохи відрізнитися в залежності від матеріалів або типів борів.



* Примітка

- 1) Переконайтеся, що не перевищуєте максимальну швидкість обертання, зазначену виробником або дистриб'ютором для використовуваного бору.
- 2) Коли швидкість обертання великого бору, навіть якщо кінцева швидкість знаходиться в допустимих межах, може зігнути або пошкодити бор і це може спричинити аварію.
- 3) Ніколи не використовуйте зігнуті, асиметричні або пошкоджені бори.
- 4) Завжди використовуйте стандартні бори.
- 5) Обов'язково вставляйте хвостовик бору до кінця, поки він не торкнеться задньої частини патрона.
- 6) Існують варіації діаметра хвостовика бору, залежно від конкретного використовуваного бору. Перед використанням бору обов'язково відрегулюйте патрон.

13. Гарантія

Блок Мульти 800 - гарантія 12 місяців
Ручка - гарантія 12 місяців

• Ми не гарантуємо його якість у разі недбалості користувачів.

saeyang

Більше інформації на сайті
www.saeyang.biz

